

EXPERIENCE BEL AIR

Bel Air CALENDAR OF EVENTS 2018

HARBOURCOUNTY'S BESTBLOCK PARTY
Friday Oct 12, 10am to 8:00pm

Next to Block & Vinyl Surfer's

30th Annual Regatta in Harbortown
Check Out the Annual Regatta in Harbortown

CASH REBATE
Bel Air Coastal Bel Air is offering rebates to Team members who purchase Bel Air products.

Sustainable Bel Air
Ornament

Bel Air Farmers Market

© DOWNLOWBELAIR.COM

Bel Air MARYLAND
www.BelAirMD.org

Bel Air Community Center
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Elementary School
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Middle School
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air High School
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Fire Department
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Police Department
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Chamber of Commerce
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Historical Society
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Art & Design Center
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Golf & Country Club
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Tennis Club
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club II
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club III
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club IV
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club V
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club VI
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club VII
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club VIII
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club IX
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club X
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XI
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XII
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XIII
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XIV
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XV
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XVI
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XVII
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XVIII
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XIX
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234

Bel Air Country Club XX
1000 Bel Air Road, Bel Air, MD 21034
410-326-1234





Dar a las personas, organizaciones y grupos la oportunidad de participar activamente en el proceso de planificación del transporte regional es una parte vital del trabajo de la Junta de Transporte Regional de Baltimore (Baltimore Regional Transportation Board, BRTB).

La participación activa, tanto del público como de las agencias asociadas, es una parte esencial de un proceso significativo de planificación del transporte, ya que permite a las agencias gubernamentales comprender y dar cuenta de las preocupaciones y necesidades del público, particularmente en momentos en que se toman las decisiones clave con respecto a la red de transporte de la región.



**BALTIMORE
METROPOLITAN
COUNCIL**





Promover la inclusión

La BRTB está comprometida a ampliar el alcance de la participación pública para incluir a las partes interesadas que tradicionalmente no han participado en el aporte a las decisiones de transporte. Al garantizar la participación plena y efectiva del público y otras partes interesadas, la BRTB se adhiere a los siguientes principios rectores:

- **La participación pública es un elemento importante** de un proceso efectivo de planificación del transporte y no un simple complemento para cumplir con los requisitos federales.
- **La planificación efectiva del transporte** debe incluir la participación de aquellos cuyas vidas cotidianas se ven afectadas de manera importante por la forma en que pueden llegar al trabajo, hogar, escuela, tiendas y servicios.
- **Es esencial pedir participación pública**, no solo esperarla. Es esencial respetar y considerar seriamente la información recibida, no solo recopilarla.
- **Informar y educar** al público sobre los problemas de planificación del transporte y el proceso de planificación del transporte es clave para obtener aportes públicos de buena calidad.
- **Se debe hacer mayor énfasis** en involucrar a personas y grupos típicamente poco representados en la planificación del transporte o con necesidades especiales de transporte, incluyendo las poblaciones de bajos ingresos, minoritarias, ancianos y discapacitados.



PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El Plan de Participación Pública (Public Participation Plan, PPP) para la región de Baltimore ayuda a la BRTB a cumplir con su responsabilidad de contactar y comprometer al público y otras partes interesadas.

El PPP proporciona un proceso abierto que ofrece información completa, notificación pública oportuna, acceso público completo a decisiones clave y apoyo para la participación temprana y continua de las partes interesadas.



COMITÉ ASESOR PÚBLICO

Una de las principales formas en que la BRTB involucra al público en el proceso de planificación del transporte es a través de su Comité Asesor Público (Public Advisory Committee, PAC).

El PAC proporciona asesoramiento independiente y orientado a la región con respecto a la planificación del transporte regional y temas relacionados. Los miembros también ayudan a promover la equidad y la conciencia y participación pública en el proceso de planificación.



TÍTULO VI NO DISCRIMINACIÓN

El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que ninguna persona en Estados Unidos, por razones de raza, color o nacionalidad de origen, será excluida de la participación, se le negarán los beneficios o estará sujeta a discriminación dentro de cualquier programa o actividad que reciba asistencia federal.

Como receptor de fondos federales para apoyar el proceso de planificación del transporte regional, la BRTB debe cumplir con el Título VI.

La BRTB debe presentar una garantía firmada al Departamento de Transporte de EE. UU. de que no discriminará en la administración de sus programas y actividades. La BRTB también debe documentar su cumplimiento con el Título VI de acuerdo con los reglamentos de la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration, FTA).

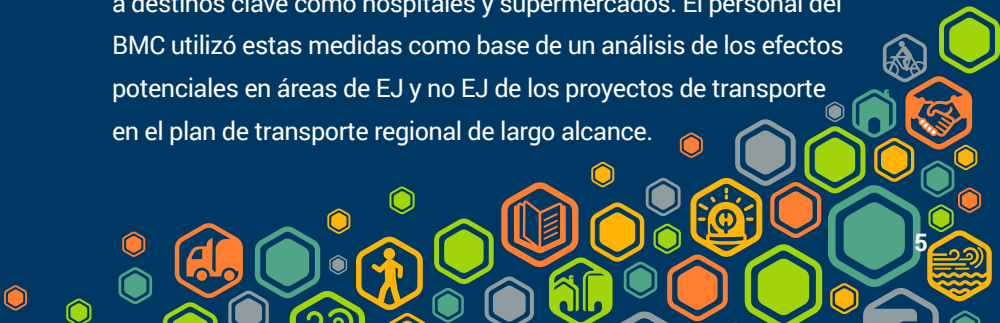


JUSTICIA AMBIENTAL

La justicia ambiental (Environmental Justice, EJ) va más allá de la no discriminación para garantizar un trato justo y una participación significativa de todas las personas, independientemente de su raza, color, nacionalidad de origen o ingresos.

En la planificación del transporte, un análisis de la EJ busca garantizar que los beneficios y las cargas de las inversiones en transporte se compartan de la manera más equitativa posible entre todas las comunidades afectadas. Específicamente, el análisis de la EJ considera si las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos enfrentan impactos desproporcionados como resultado de las decisiones gubernamentales y, de ser así, identifica formas de mitigar esos impactos.

En coordinación con los comités asesores de la BRTB, el personal del Consejo Metropolitano de Baltimore (Baltimore Metropolitan Council, BMC) identificó una serie de medidas de desempeño de accesibilidad y movilidad, incluyendo la accesibilidad a empleos y oportunidades de compra, tiempos de viaje al trabajo y proximidad a destinos clave como hospitales y supermercados. El personal del BMC utilizó estas medidas como base de un análisis de los efectos potenciales en áreas de EJ y no EJ de los proyectos de transporte en el plan de transporte regional de largo alcance.





PLAN DE DOMINIO LIMITADO DEL INGLÉS

El dominio limitado del inglés (Limited English Proficiency, LEP) es un término utilizado para describir a las personas que no hablan inglés como su idioma principal y que tienen una capacidad limitada para leer, hablar, escribir o entender inglés.

Como receptor de fondos federales, la BRTB debe tener un plan de dominio limitado del inglés y realizar un análisis de cuatro factores para determinar los “pasos razonables” que la BRTB debe tomar para garantizar un acceso significativo a la información y los servicios que proporciona.

Debido a los bajos niveles actuales de residentes con LEP en la región de Baltimore y su interacción limitada con la BRTB, no se requiere la traducción completa de todos los planes y programas de la BRTB en este momento. Sin embargo, para involucrar a la población diversa en la región, la BRTB se compromete a proporcionar asistencia lingüística adecuada a la población LEP.



ÍNDICE DE POBLACIÓN VULNERABLE

Con el fin de apoyar la participación pública y los esfuerzos en la planificación de proyectos, el personal del BMC desarrolló el índice de población vulnerable (Vulnerable Population Index, VPI). Esta herramienta utiliza datos obtenidos del censo decenal y de la Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (American Community Survey, ACS) para determinar la distribución regional de cada una de las siete poblaciones vulnerables. Estas poblaciones se basan en los siguientes indicadores: pobreza, minoría (no hispana, no blanca), minoría (hispana), LEP, discapacitados, ancianos y personas sin automóvil.



ADAPTACIONES PARA ESTADOUNIDENSES CON DISCAPACIDADES

La BRTB debe adherirse a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades de 1990. En particular, el Título II exige que la BRTB haga ajustes razonables para proporcionar acceso a sus programas, servicios y actividades, así como a sus instalaciones, para evitar la discriminación.

Para garantizar un acceso razonable a sus instalaciones y garantizar aún más el acceso razonable a sus programas y actividades, el personal del BMC desarrolló un Plan de Autoevaluación y Transición con base en el Título II de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades de 1990 y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973.





EAT • DRINK • SOCIALIZE



Programa de Empresa Comercial Desfavorecida (Disadvantaged Business Enterprise, DBE)

La BRTB busca activamente garantizar que el proceso de planificación obtenga aportes e incluye la participación de representantes de minorías, discapacitados y ancianos a través de la representación del comité y la participación pública. Además, la BRTB busca garantizar la equidad a través de su consultor para los requisitos de participación de las DBE en contratos y a través de las prácticas de empleo con igualdad de oportunidades. La BRTB adoptó procedimientos del DBE para definir claramente los estándares que aseguren la participación de las empresas comerciales desfavorecidas. Los objetivos del DBE se establecen anualmente.

La BRTB participa en la Exposición Regional de Diversidad de Adquisiciones, "Meet the Primes", que es patrocinada, en parte, por el Comité Regional de Compras Cooperativas de Baltimore, un subcomité del BMC. Este evento, que generalmente atrae a cientos de asistentes y expositores, presenta sesiones en las que los contratistas principales y subcontratistas propiedad de minorías y mujeres pueden interactuar e identificar oportunidades para trabajar juntos.



BALTIMORE METROPOLITAN COUNCIL

1500 Whetstone Way, Suite 300
Baltimore, MD 21230

Teléfono: 410-732-0500

Fax: 410-732-9488

www.baltometro.org

Twitter: @BaltoMetroCo

